

**BMW 4 SERIES F32/F33/F36**

418D 2.0L L4 16V 110KW/148HP EDC17C50

POTÊNCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP**Detalhes**

Marca & Modelo	4 SERIES F32/F33/F36 / 418d 2.0L L4 16V 110kW/148HP EDC17C50
KW	110
CV PS	150
Bhp	148
Ano	2015
Alimentação	Diésel turbo
Legislação	EURO5, EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0423(*)
New Trasdata Plugin	220 / 668 / 1234
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	KALPE2700, Rapid PRO (KAPRO05P3S5), Rapid TPM (KATPM15700)
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFCRC251000)
Veículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17C50

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID XTE



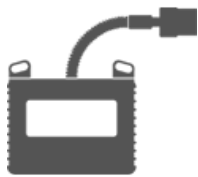
RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



RAPID TPM

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina



RAPID LPE

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.