AUTO

AUDI TT (8S/FV)

2.0L 16V TFSI S 169KW/227HP SIMOS 18

POTêNCIA ORIGINAL: ***170 KW / 231 HP***

Detalhes

Marca & Modelo	**TT (8S/FV) / 2.0L 16V TFSI S 169kW/227HP SIMOS 18**
KW	**169**
CV PS	**230**
Bhp	**227**
Ano	**2015**
Alimentação	**Gasolina turbo / superch**
Legislação	**EURO5, EURO6**
Protocolo New Genius	**FLASH_0509(*)**
New Trasdata Plugin	**830**
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	**Rapid TPM (KATPM12100)**
Rapid Module - Pedal	**Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)**
Veículo	**Auto**
ECU modelo	**CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIMOS 18.1/2**

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

AS SOLUçõES DA DIMSPORT PARA ESTE VEíCULO

NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.

NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.

MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.

RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.

RAPID TPM

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina