

**AUDI A4 (B7/8E/8H)**

3.0L V6 24V TDI 150KW/201HP EDC16+

**POTÊNCIA ORIGINAL: 150 KW / 204 HP****Detalhes**

|                      |                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>A4 (B7/8E/8H) / 3.0L V6 24V TDI 150kW/201HP EDC16+</b>                        |
| KW                   | <b>150</b>                                                                       |
| CV PS                | <b>204</b>                                                                       |
| Bhp                  | <b>201</b>                                                                       |
| Ano                  | <b>2001</b>                                                                      |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                                                              |
| Legislação           | <b>EURO4</b>                                                                     |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0073</b>                                                                |
| New Trasdata Plugin  | <b>067 / 096 / 109 / 1452 / 1453 / 1506</b>                                      |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                                |
| My Genius            | ✓                                                                                |
| Rapid Module - Motor | <b>KALPE2700</b>                                                                 |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KA5FR51400), Rapid FRB (KA5FRB51400), Rapid FRC2 (KA5FRC251400)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                      |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC16U31/U34/CP34</b>                                                   |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.