

**AUTO****AUDI A3 (8V)**

2.0L L4 16V TDI 110KW/148HP EDC17C64

**POTÊNCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP****Detalhes**

|                      |                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>A3 (8V) / 2.0L L4 16V TDI 110kW/148HP EDC17C64</b>                            |
| KW                   | <b>110</b>                                                                       |
| CV PS                | <b>150</b>                                                                       |
| Bhp                  | <b>148</b>                                                                       |
| Ano                  | <b>2013</b>                                                                      |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                                                              |
| Legislação           | <b>EURO6</b>                                                                     |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0475(*)</b>                                                             |
| New Trasdata Plugin  | <b>675 / 1238</b>                                                                |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                                |
| My Genius            | ✓                                                                                |
| Rapid Module - Motor | <b>KALPE2700, Rapid TPM (KATPM14200)</b>                                         |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KA5FR51600), Rapid FRB (KA5FRB51600), Rapid FRC2 (KA5FRC251600)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                      |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC17C64</b>                                                            |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.