

**AUTO****AUDI A1 (8X)**

1.2L 8V TSI 77KW/103HP CONTINENTAL SIMOS10

**POTÊNCIA ORIGINAL: 77 KW / 105 HP****Detalhes**

|                      |                                                                                |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>A1 (8X) / 1.2L 8V TSi 77kW/103HP CONTINENTAL SIMOS10</b>                    |
| KW                   | <b>77</b>                                                                      |
| CV PS                | <b>105</b>                                                                     |
| Bhp                  | <b>103</b>                                                                     |
| Ano                  | <b>2009</b>                                                                    |
| Alimentação          | <b>Gasolina turbo / superch</b>                                                |
| Legislação           | <b>EURO5</b>                                                                   |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0387</b>                                                              |
| New Trasdata Plugin  | <b>1855 / 1856 / 1883 / 1910</b>                                               |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                                                       |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                       |
| Rapid Module - Motor | <b>Rapid TPM (KATPM12200)</b>                                                  |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51400), Rapid FRB (KAFRB51400), Rapid FRC2 (KAFCRC251400)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                    |
| ECU modelo           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIMOS 10</b>                                        |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina