

**ALFA ROMEO GIULIETTA**

2.0L 16V JTDM-2 129KW/173HP EDC17C69

**POTÊNCIA ORIGINAL: 129 KW / 175 HP****Detalhes**

|                      |                                                                             |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>GIULIETTA / 2.0L 16V JTDM-2 129kW/173HP EDC17C69</b>                     |
| KW                   | <b>129</b>                                                                  |
| CV PS                | <b>175</b>                                                                  |
| Bhp                  | <b>173</b>                                                                  |
| Ano                  | <b>2014</b>                                                                 |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                                                         |
| Legislação           | <b>EURO6</b>                                                                |
| New Trasdata Plugin  | <b>655 / 733 / 1132</b>                                                     |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>                                                                    |
| Rapid Module - Motor | <b>KALPE2500</b>                                                            |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFR50200)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                 |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC17C69</b>                                                       |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



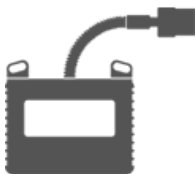
### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.