

**AUTO****VOLKSWAGEN CADDY MK3 (2K)**

2.0L 8V TDI 103KW/138HP EDC16+

PUISSANCE D'ORIGINE: 103 KW / 140 HP**Détails**

Marque & Modèle	CADDY MK3 (2K) / 2.0L 8V TDI 103kW/138HP EDC16+
KW	103
CV PS	140
Bhp	138
Année	2007
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO4
Protocole New Genius	FLASH_0072
New Trasdata Plugin	067 / 096 / 109 / 1452 / 1453 / 1506
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC16U31/U34/CP34

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.