



SUZUKI VITARA (ET/TA)

2.0L HDI 64KW/86HP SID801

PUISSANCE D'ORIGINE: 64 KW / 87 HP

Détails

Marque & Modèle	VITARA (ET/TA) / 2.0L HDI 64kW/86HP SID801
KW	64
CV PS	87
Bhp	86
Année	2001
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO3
Protocole New Genius	FLASH_0184(*)
New Trasdata Plugin	443
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Moteur	KALPE2600
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50800), Rapid FRB (KAFRB50800), Rapid FRC2 (KAFRC250800)
Véhicule	Auto
ECU modèle	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID801/SID801A/SID802/SID804

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID LPE

Forte de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.