

**AUTO****SEAT TARRACO**

2.0L L4 16V TFSI 180KW/241HP SIMOS 19.3

**PUISSANCE D'ORIGINE: 180 KW / 245 HP****Détails**

|                        |                                                                               |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marque & Modèle        | <b>TARRACO / 2.0L L4 16V TFSI 180kW/241HP SIMOS 19.3</b>                      |
| KW                     | <b>180</b>                                                                    |
| CV PS                  | <b>245</b>                                                                    |
| Bhp                    | <b>241</b>                                                                    |
| Année                  | <b>2021</b>                                                                   |
| Alimentation           | <b>Essence turbo / superch</b>                                                |
| Protocole New Genius   | <b>FLASH_0910(*)</b>                                                          |
| New Trasdata BENCH     | <b>✗</b>                                                                      |
| My Genius              | <b>✓</b>                                                                      |
| Boîtier Rapid - Pédale | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b> |
| Véhicule               | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modèle             | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIMOS 19.3</b>                                     |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



### **NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



### **MY GENIUS**

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.