



SEAT LEON (5F)

2.0L 16V TDI 135KW/181HP EDC17C74

PUISSANCE D'ORIGINE: 135 KW / 184 HP

Détails

Marque & Modèle	LEON (5F) / 2.0L 16V TDI 135kW/181HP EDC17C74
KW	135
CV PS	184
Bhp	181
Année	2015
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO6
Protocole New Genius	FLASH_0539(*)
New Trasdata Plugin	705 / 1255
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Moteur	Rapid PRO (KAPRO05P3S1)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC17C74

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID XTE



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.