

**RENAULT FLUENCE**

2.0L 16V TURBO GT 132KW/177HP EMS3110

PUISSANCE D'ORIGINE: 132 KW / 180 HP**Détails**

Marque & Modèle	FLUENCE / 2.0L 16V TURBO GT 132kW/177HP EMS3110
KW	132
CV PS	179
Bhp	177
Année	2013
Alimentation	Essence turbo / superch
Norme	EURO5
Protocole New Genius	FLASH_0246
New Trasdata Plugin	210
New Trasdata BENCH	×
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRB (KAFRB50500), Rapid FRC2 (KAFCRC250500)
Véhicule	Auto
ECU modèle	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO EMS3110

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.