



## RENAULT CLIO VI (PHASE I)

1.8 (158 CV) E-TECH FULL HYBRID MULTIMODE

**PUISSANCE D'ORIGINE: 116 KW / 158 HP**

### Détails

|                        |                                                               |
|------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Marque & Modèle        | Clio VI (Phase I) / 1.8 (158 CV) E-Tech Full Hybrid Multimode |
| Année                  | 2025                                                          |
| Alimentation           | Essence Hybride non rechargeable                              |
| New Trasdata BENCH     | ✗                                                             |
| Boîtier Rapid - Pédale | Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRC2 (KAFC250500)                 |
| Véhicule               | Auto                                                          |

### LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



#### RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.