

**RENAULT CLIO V (PHASE I)**

E-TECH 1.6 (140 CV) HYBRID MULTI-MODE

PUISSANCE D'ORIGINE: 103 KW / 140 HP**Détails**

Marque & Modèle	Clio V (Phase I) / E-TECH 1.6 (140 CV) Hybrid Multi-Mode
Année	2019
Alimentation	Essence Hybride non rechargeable
New Trasdata BENCH	×
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRC2 (KAFRC250500)
Véhicule	Auto

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.