

**AUTO****RENAULT CLIO IV (PHASE II, 2016)**

RS TROPHY 1.6 (220 CV) EDC S&S

PUISSANCE D'ORIGINE: 162 KW / 220 HP**Détails**

Marque & Modèle	Clio IV (Phase II, 2016) / RS Trophy 1.6 (220 CV) EDC S&S
Année	2016
Alimentation	Essence turbo / superch
New Trasdata BENCH	×
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRC2 (KAFRC250500)
Véhicule	Auto

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.