

**AUTO****PEUGEOT 508**

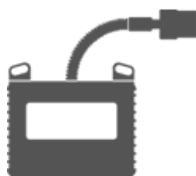
2.2L 16V HDI 150KW/201HP EDC17CP42

**PUISSANCE D'ORIGINE: 150 KW / 204 HP****Détails**

|                        |                                                 |
|------------------------|-------------------------------------------------|
| Marque & Modèle        | <b>508 / 2.2L 16V HDI 150kW/201HP EDC17CP42</b> |
| KW                     | <b>150</b>                                      |
| CV PS                  | <b>204</b>                                      |
| Bhp                    | <b>201</b>                                      |
| Année                  | <b>2010</b>                                     |
| Alimentation           | <b>Diesel turbo</b>                             |
| Norme                  | <b>EURO5</b>                                    |
| New Trasdata Plugin    | <b>312 / 1190</b>                               |
| New Trasdata BENCH     | <b>✓</b>                                        |
| Boîtier Rapid - Moteur | <b>KALPE2600</b>                                |
| Véhicule               | <b>Auto</b>                                     |
| ECU modèle             | <b>BOSCH EDC17CP42</b>                          |

**LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE****NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.

**RAPID LPE**

Forte de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.