

**AUTO****PEUGEOT 508 I (PHASE II, 2014)**

2.0 BLUEHDI (150 CV)

PUISSANCE D'ORIGINE: 110 KW / 150 HP**Détails**Marque & Modèle **508 I (Phase II, 2014) / 2.0 BlueHDi (150 CV)**Année **2014**Alimentation **Diesel turbo**New Trasdata BENCH **×**Boîtier Rapid - Pédale **Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFC251300)**Véhicule **Auto****LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE****RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.