

**AUTO****PEUGEOT 5008 III (PHASE I, 2024)**

1.6 (196 CV) PLUG-IN HYBRID E-DCS

**PUISSANCE D'ORIGINE: 144 KW / 196 HP****Détails**

|                        |                                                                     |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Marque & Modèle        | <b>5008 III (Phase I, 2024) / 1.6 (196 CV) Plug-in Hybrid e-DCS</b> |
| Année                  | <b>2024</b>                                                         |
| Alimentation           | <b>Essence Hybride rechargeable</b>                                 |
| New Trasdata BENCH     | <b>×</b>                                                            |
| Boîtier Rapid - Pédale | <b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)</b>               |
| Véhicule               | <b>Auto</b>                                                         |

**LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE****RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.