

**AUTO****PEUGEOT 208 II (PHASE II, 2023)**

1.2 (110 CV) MILD HYBRID E-DSC

PUISSANCE D'ORIGINE: 81 KW / 110 HP**Détails**

Marque & Modèle	208 II (Phase II, 2023) / 1.2 (110 CV) Mild Hybrid e-DSC
Année	2023
Alimentation	Essence Hybride léger
New Trasdata BENCH	×
Boîtier Rapid - Moteur	Rapid PRO (KAPRO05P16S)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFR251300)
Véhicule	Auto

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**RAPID XTE****RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.