

**AUTO****PEUGEOT 208 II (PHASE I, 2019)**

1.2 PURETECH (75 CV) STOP&START

PUISSANCE D'ORIGINE: 55 KW / 75 HP**Détails**Marque & Modèle **208 II (Phase I, 2019) / 1.2 PureTech (75 CV) Stop&Start**Année **2019**Alimentation **Essence turbo / superch**New Trasdata BENCH **×**Boîtier Rapid - Pédale **Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFC251300)**Véhicule **Auto****LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE****RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.