

**AUTO****PEUGEOT 208 I (PHASE I, 2012)**

1.6 VTI (120 CV)

PUISSANCE D'ORIGINE: 88 KW / 120 HP**Détails**

Marque & Modèle	208 I (Phase I, 2012) / 1.6 VTi (120 CV)
Année	2012
Alimentation	Essence turbo / superch
New Trasdata BENCH	×
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)
Véhicule	Auto

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.