

**AUTO****PEUGEOT 208 I (PHASE I, 2012)**

1.6 E-HDI (92 CV) FAP STT BMP6

**PUISSANCE D'ORIGINE: 68 KW / 92 HP****Détails**

|                        |                                                               |
|------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Marque & Modèle        | <b>208 I (Phase I, 2012) / 1.6 e-HDi (92 CV) FAP STT BMP6</b> |
| Année                  | <b>2012</b>                                                   |
| Alimentation           | <b>Diesel turbo</b>                                           |
| New Trasdata BENCH     | <b>×</b>                                                      |
| Boîtier Rapid - Pédale | <b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)</b>         |
| Véhicule               | <b>Auto</b>                                                   |

**LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE****RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.