

**AUTO****PEUGEOT 208 I (PHASE I, 2012)**

1.4 E-HDI (68 CV) FAP STT BMP5

PUISSANCE D'ORIGINE: 50 KW / 68 HP**Détails**

Marque & Modèle	208 I (Phase I, 2012) / 1.4 e-HDi (68 CV) FAP STT BMP5
Année	2012
Alimentation	Diesel turbo
New Trasdata BENCH	×
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFC251300)
Véhicule	Auto

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.