

**AUTO****OPEL / SATURN / VAUXHALL VECTRA C**

1.8L 16V 103KW/138HP SIMTEC 75/81.1

PUISSANCE D'ORIGINE: 103 KW / 140 HP**Détails**

Marque & Modèle	VECTRA C / 1.8L 16V 103kW/138HP SIMTEC 75/81.1
KW	103
CV PS	140
Bhp	138
Année	2007
Alimentation	Essence atmosphérique
Norme	EURO4
Protocole New Genius	FLASH_0289
New Trasdata BENCH	×
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)
Véhicule	Auto
ECU modèle	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIMTEC 71.6, CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIMTEC 75, CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIMTEC 81.1

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.