

**AUTO****OPEL / SATURN / VAUXHALL INSIGNIA A**

2.0L 16V CDTI 81KW/109HP EDC17C18

PUISSANCE D'ORIGINE: 81 KW / 110 HP**Détails**

Marque & Modèle	INSIGNIA A / 2.0L 16V CDTI 81kW/109HP EDC17C18
KW	81
CV PS	110
Bhp	109
Année	2008
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO4
New Trasdata Plugin	153 / 228 / 1141 / 1178
New Trasdata BENCH	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC17C18, BOSCH EDC17C19

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.