

**AUTO****OPEL / SATURN / VAUXHALL INSIGNIA A**

2.0L 16V CDTI 121KW/165HP EDC17C59

PUISSANCE D'ORIGINE: 121 KW / 165 HP**Détails**

Marque & Modèle	INSIGNIA A / 2.0L 16V CDTI 121kW/165HP EDC17C59
KW	121
CV PS	165
Bhp	162
Année	2013
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO5, EURO6
New Trasdata Plugin	688 / 1245
New Trasdata BENCH	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC17C59

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.