

**AUTO****OPEL / SATURN / VAUXHALL INSIGNIA A**

2.0L 16V CDTI 118KW/158HP EDC17C18

PUISSANCE D'ORIGINE: 118 KW / 160 HP**Détails**

Marque & Modèle	INSIGNIA A / 2.0L 16V CDTI 118kW/158HP EDC17C18
KW	118
CV PS	160
Bhp	158
Année	2008
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO4
New Trasdata Plugin	228 / 1178
New Trasdata BENCH	✓
Boîtier Rapid - Moteur	KALPE2500
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFR50200)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC17C18

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID LPE

Forte de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.