

**OPEL / SATURN / VAUXHALL ASTRA J**

1.7L 16V CDTI 92KW/123HP DENSO

PUISSANCE D'ORIGINE: 92 KW / 125 HP**Détails**

Marque & Modèle	ASTRA J / 1.7L 16V CDTI 92kW/123HP DENSO
KW	92
CV PS	125
Bhp	123
Année	2010
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO5
Protocole New Genius	FLASH_0512
New Trasdata Plugin	253 / 295 / 1820 / 1821
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFC250200)
Véhicule	Auto
ECU modèle	DENSO DECE01, DENSO DECE02

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.