

**AUTO****MITSUBISHI OUTLANDER MK3**

2.0L 16V MIVEC 110KW/148HP E6T79XX

PUISSANCE D'ORIGINE: 110 KW / 150 HP**Détails**

Marque & Modèle	OUTLANDER MK3 / 2.0L 16V MIVEC 110kW/148HP E6T79XX
KW	110
CV PS	150
Bhp	148
Année	2016
Alimentation	Essence atmosphérique
Norme	EURO4
New Trasdata Plugin	893
New Trasdata BENCH	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51100), Rapid FRB (KAFRB51100), Rapid FRC2 (KAFRC251100)
Véhicule	Auto
ECU modèle	MITSUBISHI E6T79XXX/E6T80XXX

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.