



MERCEDES M CLASS W166

ML350 3.0L V6 CDI 170KW/228HP EDC17CP10

PUISSANCE D'ORIGINE: 170 KW / 231 HP

Détails

Marque & Modèle	M CLASS W166 / ML350 3.0L V6 CDI 170kW/228HP EDC17CP10
KW	170
CV PS	231
Bhp	228
Année	2012
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO4, EURO5
New Trasdata Plugin	182 / 1158
New Trasdata BENCH	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC17CP10

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.