

**AUTO****MAZDA MX-5 (ND)**

2.0L 16V SKYACTIV-G 118KW/158HP DENSO

PUISSANCE D'ORIGINE: 118 KW / 160 HP**Détails**

Marque & Modèle	MX-5 (ND) / 2.0L 16V SKYACTIV-G 118KW/158HP DENSO
KW	118
CV PS	160
Bhp	158
Année	2015
Alimentation	Essence atmosphérique
Norme	EURO6, EURO6D
Protocole New Genius	FLASH_0570 / FLASH_0857
New Trasdata Plugin	1827
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50400), Rapid FRB (KAFRB50400), Rapid FRC2 (KAFRC250400)
Véhicule	Auto
ECU modèle	DENSO MB_MH8501_GGD, DENSO PAB1/PAJ1/PAJ9/PX43

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.