

**AUTO****MAZDA 2 (DY)**

1.5L 16V 76KW/102HP E6T5X

PUISSANCE D'ORIGINE: 76 KW / 103 HP**Détails**

Marque & Modèle	2 (DY) / 1.5L 16V 76kW/102HP E6T5x
KW	76
CV PS	103
Bhp	102
Alimentation	Essence atmosphérique
Norme	EURO4
Protocole New Genius	FLASH_0402
New Trasdata Plugin	373
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50400), Rapid FRB (KAFRB50400), Rapid FRC2 (KAFC250400)
Véhicule	Auto
ECU modèle	MAZDA E6T5X

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.