AUTO

IVECO DAILY MY 2011

3.0L 107KW/144HP EDC17C49

PUISSANCE D'ORIGINE: ***107 KW / 145 HP***

Détails

Marque & Modèle	**DAILY MY 2011 / 3.0L 107kW/144HP EDC17C49**
KW	**107**
CV PS	**145**
Bhp	**143**
Année	**2011**
Alimentation	**Diesel turbo**
Norme	**EURO5**
Protocole New Genius	**FLASH_0338**
New Trasdata Plugin	**206 / 432 / 1166 / 1201**
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	**Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)**
Véhicule	**Auto**
ECU modèle	**BOSCH EDC17C49, BOSCH EDC17CP52**

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE

NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.

NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.

MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.

RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.