AUTO

# IVECO DAILY MY 2006

2.3L 71KW/95HP EDC16C39

***PUISSANCE D'ORIGINE:*** ***71 KW / 97 HP***

## Détails

| | |
|---|---|
| Marque & Modèle | **DAILY MY 2006 / 2.3L 71kW/95HP EDC16C39** |
| KW | **71** |
| CV PS | **97** |
| Bhp | **95** |
| Année | **2006** |
| Alimentation | **Diesel turbo** |
| Norme | **EURO4** |
| Protocole New Genius | **FLASH_0098** |
| New Trasdata Plugin | **140 / 1437** |
| New Trasdata BENCH | ✓ |
| My Genius | ✓ |
| Boîtier Rapid - Moteur | **KALPE2500** |
| Boîtier Rapid - Pédale | **Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)** |
| Véhicule | **Auto** |
| ECU modèle | **BOSCH EDC16C39** |

# LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE

## NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.

## NEW TRASDATA

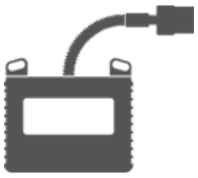
Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.

## MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.

## RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



## RAPID LPE

Forte de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.