

**AUTO****HYUNDAI TUCSON (JM)**

2.0L 16V 105KW/141HP SIMK43

PUISSANCE D'ORIGINE: 105 KW / 143 HP**Détails**

Marque & Modèle	TUCSON (JM) / 2.0L 16V 105kW/141HP SIMK43
KW	105
CV PS	143
Bhp	141
Alimentation	Essence atmosphérique
Norme	EURO2, EURO3, EURO4
New Trasdata Plugin	352 / 353
New Trasdata BENCH	×
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR52200), Rapid FRB (KAFRB52200), Rapid FRC2 (KAFC252200)
Véhicule	Auto
ECU modèle	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIMK43

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.

**RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.