

**AUTO****HYUNDAI IX35**

2.0L 16V CRDI 100KW/134HP EDC17C57

PUISSANCE D'ORIGINE: 100 KW / 136 HP**Détails**

Marque & Modèle	iX35 / 2.0L 16V CRDI 100kW/134HP EDC17C57
KW	100
CV PS	136
Bhp	134
Année	2018
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO5
New Trasdata Plugin	682 / 1243
New Trasdata BENCH	✓
Boîtier Rapid - Moteur	KALPE2500, Rapid PRO (KAPRO0000), Rapid TPM (KATPM14400)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC17C57

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**NEW TRASDATA**

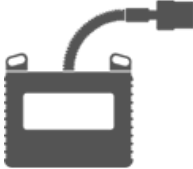
Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.

**RAPID XTE**



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence



RAPID LPE

Forte de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.