

**AUTO****HYUNDAI I30 MK3 (PD)**

1.6L 16V CRDI 81KW/109HP EDC17C53

PUISSANCE D'ORIGINE: 81 KW / 111 HP**Détails**

Marque & Modèle	i30 MK3 (PD) / 1.6L 16V CRDI 81kW/109HP EDC17C53
KW	81
CV PS	110
Bhp	109
Année	2014
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO5
New Trasdata Plugin	608 / 867 / 1299
New Trasdata BENCH	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC17C53

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.