

**AUTO****HYUNDAI I30 MK3 (PD)**

1.6L 16V CRDI 100KW/134HP EDC17C57

PUISSANCE D'ORIGINE: 100 KW / 136 HP**Détails**

Marque & Modèle	i30 MK3 (PD) / 1.6L 16V CRDi 100kW/134HP EDC17C57
KW	100
CV PS	136
Bhp	134
Année	2015
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO5
New Trasdata Plugin	682 / 1243
New Trasdata BENCH	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC17C57

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.