

**AUTO****HONDA FR-V**

2.2L 16V I-DTEC 110KW/148HP EDC17CP50

Détails

Marque & Modèle	FR-V / 2.2L 16V i-DTEC 110kW/148HP EDC17CP50
KW	110
CV PS	150
Bhp	148
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO5
Protocole New Genius	FLASH_0754(*)
New Trasdata Plugin	805 / 1288
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC17CP50

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.