



FORD TRANSIT MK8

2.0L 16V TDCI 125KW/168HP SID211

PUISSANCE D'ORIGINE: 125 KW / 170 HP

Détails

Marque & Modèle	TRANSIT Mk8 / 2.0L 16V TDCi 125kW/168HP SID211
KW	125
CV PS	170
Bhp	168
Année	2018
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO6
Protocole New Genius	FLASH_0653
New Trasdata Plugin	995
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Moteur	Rapid PRO (KAPRO05P6S7), Rapid TPM (KATPM19000)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFCRC251500)
Véhicule	Auto
ECU modèle	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID211

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID XTE



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence