



FIAT TORO

2.0L 16V L4 MJET 125KW/168HP EDC17C69

PUISSANCE D'ORIGINE: 125 KW / 170 HP

Détails

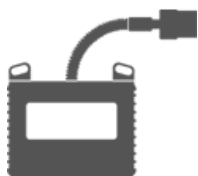
Marque & Modèle	TORO / 2.0L 16V L4 MJET 125kW/168HP EDC17C69
KW	125
CV PS	170
Bhp	168
Année	2016
Alimentation	Diesel turbo
Norme	Cataliz, EURO6
New Trasdata Plugin	655 / 733 / 1132
New Trasdata BENCH	✓
Boîtier Rapid - Moteur	KALPE2500
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC17C69

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID LPE

Forte de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.