

**AUTO****FIAT TORO**

2.0L 16V L4 MJET 103KW/138HP EDC17C69

**PUISSANCE D'ORIGINE: 103 KW / 140 HP****Détails**

|                        |                                                     |
|------------------------|-----------------------------------------------------|
| Marque & Modèle        | <b>TORO / 2.0L 16V L4 MJET 103kW/138HP EDC17C69</b> |
| KW                     | <b>103</b>                                          |
| CV PS                  | <b>140</b>                                          |
| Bhp                    | <b>138</b>                                          |
| Année                  | <b>2018</b>                                         |
| Alimentation           | <b>Diesel turbo</b>                                 |
| Norme                  | <b>EURO6</b>                                        |
| New Trasdata Plugin    | <b>655 / 733 / 1132</b>                             |
| New Trasdata BENCH     | <b>✓</b>                                            |
| Boîtier Rapid - Moteur | <b>KALPE2500</b>                                    |
| Véhicule               | <b>Auto</b>                                         |
| ECU modèle             | <b>BOSCH EDC17C69</b>                               |

**LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE****NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.

**RAPID LPE**

Forte de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.