



FIAT PUNTO (188)

1.2L 8V 44KW/59HP IAW59F/5AF/5NF

PUISSANCE D'ORIGINE: 44 KW / 60 HP

Détails

Marque & Modèle	PUNTO (188) / 1.2L 8V 44kW/59HP IAW59F/5AF/5NF
KW	44
CV PS	60
Bhp	59
Année	1999
Alimentation	Essence atmosphérique
Norme	EURO3, EURO4
Protocole New Genius	FLASH_0034
New Trasdata BENCH	×
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFC250900)
Véhicule	Auto
ECU modèle	MARELLI 59F.E4 HW023, MARELLI 59F.M1 HW024, MARELLI 59F.M2 HW303, MARELLI 59F.M3 HW003, MARELLI 59F.M3 HW023, MARELLI 59F.M3 HW103, MARELLI 59F.M3 HW303, MARELLI 59F.M5 HW305, MARELLI 5AF HW303, MARELLI 5AF.P3 HW303, MARELLI 5AF.P4 HW303, MARELLI 5AF.PE HW603, MARELLI 5NF.PS HW104

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.