

**AUTO****FIAT DUCATO YEAR 2015**

2.0L 16V MJET II 85KW/114HP EDC17C69

**PUISSANCE D'ORIGINE: 85 KW / 116 HP****Détails**

|                        |                                                                             |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Marque & Modèle        | <b>DUCATO year 2015 / 2.0L 16V MJET II 85kW/114HP EDC17C69</b>              |
| KW                     | <b>85</b>                                                                   |
| CV PS                  | <b>116</b>                                                                  |
| Bhp                    | <b>114</b>                                                                  |
| Alimentation           | <b>Diesel turbo</b>                                                         |
| Norme                  | <b>EURO6</b>                                                                |
| New Trasdata Plugin    | <b>655 / 733 / 1132</b>                                                     |
| New Trasdata BENCH     | <b>✓</b>                                                                    |
| Boîtier Rapid - Pédale | <b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFR50200)</b> |
| Véhicule               | <b>Auto</b>                                                                 |
| ECU modèle             | <b>BOSCH EDC17C69</b>                                                       |

**LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE****NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.

**RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.