

**AUTO****FIAT BRAVO MK2**

1.6L 16V MJET 77KW/103HP EDC17C49

PUISSANCE D'ORIGINE: 77 KW / 105 HP**Détails**

Marque & Modèle	BRAVO Mk2 / 1.6L 16V MJET 77kW/103HP EDC17C49
KW	77
CV PS	105
Bhp	103
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO5
New Trasdata Plugin	503 / 1209
New Trasdata BENCH	✓
Boîtier Rapid - Moteur	KALPE2500, Rapid PRO (KAPRO0000), Rapid PRO (KAPRO05P1S1)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC17C49

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.

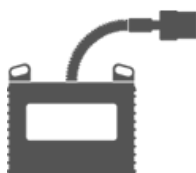


RAPID XTE



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID LPE

Forte de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.