



DODGE CHALLENGER

SRT-8 6.2L V8 32V HEMI 527KW/707HP GPEC2A

PUISSANCE D'ORIGINE: 527 KW / 717 HP

Détails

Marque & Modèle	CHALLENGER / SRT-8 6.2L V8 32V HEMI 527kW/707HP GPEC2A
KW	527
CV PS	717
Bhp	707
Année	2018
Alimentation	Essence atmosphérique
Norme	EURO4
Protocole New Genius	FLASH_0695
New Trasdata Plugin	1010
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)
Véhicule	Auto
ECU modèle	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO GPEC2A

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.