

**AUTO****DFSK FENGON/GLORY IX5**

1.5L TURBO 101KW/135HP MG1UA008

**PUISSANCE D'ORIGINE: 101 KW / 137 HP****Détails**

|                        |                                                           |
|------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Marque & Modèle        | <b>FENGON/GLORY IX5 / 1.5L TURBO 101kW/135HP MG1UA008</b> |
| KW                     | <b>101</b>                                                |
| CV PS                  | <b>137</b>                                                |
| Bhp                    | <b>135</b>                                                |
| Année                  | <b>2018</b>                                               |
| Alimentation           | <b>Essence turbo / superch</b>                            |
| Norme                  | <b>EURO5</b>                                              |
| Protocole New Genius   | <b>FLASH_0897</b>                                         |
| New Trasdata Plugin    | <b>1968</b>                                               |
| New Trasdata BENCH     | <b>✓</b>                                                  |
| Boîtier Rapid - Pédale | <b>Rapid FR (KAFR52300), Rapid FRC2 (KAFRC252300)</b>     |
| Véhicule               | <b>Auto</b>                                               |
| ECU modèle             | <b>BOSCH MG1UA008</b>                                     |

---

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE

---



### **NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



### **NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.