

**AUTO****DACIA DUSTER MK2**

1.0L 12V TCE 66KW/89HP

**PUISSANCE D'ORIGINE: 66 KW / 90 HP****Détails**

|                        |                                                                              |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Marque & Modèle        | <b>DUSTER Mk2 / 1.0L 12V TCe 66kW/89HP</b>                                   |
| KW                     | <b>66</b>                                                                    |
| CV PS                  | <b>90</b>                                                                    |
| Bhp                    | <b>89</b>                                                                    |
| Année                  | <b>2019</b>                                                                  |
| Alimentation           | <b>Essence turbo / superch</b>                                               |
| Norme                  | <b>EURO6</b>                                                                 |
| New Trasdata BENCH     | <b>×</b>                                                                     |
| Boîtier Rapid - Pédale | <b>Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRB (KAFRB50500), Rapid FRC2 (KAFC250500)</b> |
| Véhicule               | <b>Auto</b>                                                                  |
| ECU modèle             | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO EMS3160</b>                                       |

**LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE****RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.