

**AUTO****CHEVROLET US/EU/SAM ORLANDO MK1**

1.8L 16V 104KW/139HP SIMTEC 76

PUISSANCE D'ORIGINE: 104 KW / 141 HP**Détails**

Marque & Modèle	ORLANDO Mk1 / 1.8L 16V 104kW/139HP SIMTEC 76
KW	104
CV PS	141
Bhp	139
Année	2010
Alimentation	Essence atmosphérique
Norme	EURO4
Protocole New Genius	FLASH_0297
New Trasdata Plugin	333
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)
Véhicule	Auto
ECU modèle	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIMTEC 76

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.