

**AUTO****BMW X5 M (E70)**

4.4 (555 CV) XDRIVE STEPTRONIC

PUISSANCE D'ORIGINE: 408 KW / 555 HP**Détails**

Marque & Modèle	X5 M (E70) / 4.4 (555 CV) xDrive Steptronic
Année	2010
Alimentation	Essence turbo / superch
New Trasdata BENCH	×
Boîtier Rapid - Moteur	Rapid PRO (KAPRO05P7S7), Rapid TPM (KATPM20400)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRC2 (KAFCRC251000)
Véhicule	Auto

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**RAPID XTE****RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.

**RAPID TPM**

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence