

**AUTO****BMW M5 (G90)**

4.4 V8 (727 CV) PLUG-IN HYBRID M XDRIVE M STEPTRONIC

**PUISSANCE D'ORIGINE: 535 KW / 727 HP****Détails**

|                        |                                                                                |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Marque & Modèle        | <b>M5 (G90) / 4.4 V8 (727 CV) Plug-in Hybrid M xDrive M Steptronic</b>         |
| Année                  | <b>2024</b>                                                                    |
| Alimentation           | <b>Essence Hybride rechargeable</b>                                            |
| New Trasdata BENCH     | <b>×</b>                                                                       |
| Boîtier Rapid - Moteur | <b>Rapid PRO (KAPRO05P7S7), Rapid TPM (KATPM20400)</b>                         |
| Boîtier Rapid - Pédale | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFCRC251000)</b> |
| Véhicule               | <b>Auto</b>                                                                    |

**LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE****RAPID XTE****RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



### ***RAPID TPM***

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence